

WÖHR PLATE-FORME 503 (déplacement longitudinal)

Description des fonctionnalités

Généralités:	<p>Les plates-formes coulissantes 503 à déplacement longitudinal sont installées sur les voies de circulation de parkings souterrains, pour obtenir une augmentation des places de stationnement sur des surfaces de circulation utilisées auparavant seulement pour les manœuvres. Ces plates-formes sont motorisées et peuvent être franchies librement si elles ne sont pas occupées, afin d'accéder aux places de stationnement situées derrière ou déplacées si les plates-formes sont occupées par des voitures. Dimensions selon fiche technique plate-forme 503.</p> <p>Les boîtiers de commande pour les plates-formes coulissantes P503 sont toujours disposés de manière à ce que les surfaces de stationnement et les plates-formes subordonnées à la commande puissent être vues et surveillées. Une notice d'utilisation est fixée à demeure et bien visible à chaque point de commande.</p>
Structure et descriptions:	<p>Les plates-formes présentent des surfaces complètement fermées, pourvues de gouttières pour les roues arrière de chaque voiture à garer. Les bords sont inclinés pour permettre un franchissement aisé et confortable. Les tôles de roulement et les gouttières sont fixées dans un cadre en tôles profilées vissé. Des galets vulkollan sur roulement à billes, silencieuses et rapidement remplaçables sont intégrés dans le cadre en tôle.</p>
Hauteur des plates-formes:	<p>Hauteur sur sol fini env. 9 cm.</p>
Entraînement:	<p>Chaque plate-forme comprend un entraînement, toujours monté dans l'angle de la plate-forme. Vitesse de déplacement env. 0,20 m/s. Les versions d'entraînement suivantes sont disponibles au choix:</p> <p>«Entraînement aérien»: Ne nécessite pas de renforcement. La transmission de la force s'effectue par une chaîne dans un profil U ouvert vers l'extérieur, où elle est parfaitement tendue et sécurisée. Elle est renvoyée par 2 roues dentées et entraînée par la roue dentée du moteur.</p> <p>«Entraînement souterrain» Nécessite un renforcement. La transmission de la force s'effectue par une chaîne analogue à une crémaillère, guidée sous la plate-forme, et qui est entraînée par la roue dentée du moteur.</p>
Installation de rails:	<p>Rail de guidage et rail de roulement zingués au feu selon DIN EN ISO 1461, couche de zinc env. 45 µm, env. 20 mm au-dessus du sol fini, chevillés au sol fini. Les planéités selon DIN 18202, tab. 3, ligne 3, doivent être respectées. Veuillez-vous référer à la fiche technique pour la structure de la chape et les détails.</p>
Amenée de courant et commande:	<p>Les plates-formes sont toujours hors tension. L'entraînement, qui est monté séparément de la plate-forme, a son alimentation électrique en applique (aérien) ou dans des gaines (souterrain).</p> <p>Chaque boîtier de commande offre deux boutons avec indication de sens, ainsi qu'un bouton d'arrêt d'urgence. Pour chaque plate-forme, un boîtier de commande est monté sur le poteau en face de plate-forme. La commande se fait toujours par bouton-poussoir avec retour automatique. Cette commande est seulement possible, si l'accès au garage est uniquement réservé aux usagers définies; l'accès peut être restreint par des serrures, des batches ou transpondeurs ou aussi de code d'accès. Si l'accès n'est pas contrôlé, il faudra fournir sur facturation des boîtiers de commandes avec des clés.</p> <p>Le déplacement est arrêté soit en relâchant le bouton, soit par les fins de course intégrés dans l'entraînement lorsque la plate-forme atteint sa course de déplacement maximale. Lors du déplacement, un feu clignotant situé au point de retour des plates-formes s'allume.</p>
Commande :	<p>Avec les protections motrices nécessaires et une électronique.</p>
Normes:	<p>Les systèmes de parking automobile WÖHR sont des machines dans le sens de la directive 2006/42/CE et de la norme DIN EN 14010.</p>
Protection contre la corrosion:	<p>Veuillez-vous référer aux informations de la fiche protection de surfaces, n° C023-0027.</p>
Prestations par le maître d'ouvrage:	<ol style="list-style-type: none">1. Planéité du sol brut selon DIN 18202, tab. 3, ligne 22. Installation électrique selon fiche technique plate-forme coulissante 503 jointe (alimentation avec interrupteur principal verrouillable sur l'armoire électrique).3. Pour l'entraînement souterrain, le renforcement pour le caisson moteur et la fourniture et la pose d'une gaine DN 40 avec fil de traction, selon fiche technique resp. dessins d'exécution.4. Pour les entraînements souterrains, bétonnage du caisson moteur placé par le fabricant.5. Après montage de l'installation de rails, coulage de la chape à hauteur des rails selon DIN 18202, tab. 3, ligne 3, voir fiche technique P503.6. Évent. des marquages supplémentaires des bords de plates-formes selon ISO 3864.7. Dans le cas d'une réception par un expert, les coûts et la mise à disposition d'un monteur à cet effet.

Annexe: Protection de surfaces actuellement valable, n° C023-0027

Sous réserve de modifications servant au progrès technique.

COMPARK AG
Article n° C026-0005
État au 10.2017